

ด่านรถไฟผิงเสียงเริ่มใช้ระบบผ่านพิธีการศุลกากรแบบไร้กระดาษ



เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2563 เวลา 12.30 น. ด่านรถไฟผิงเสียงได้ดำเนินพิธีการศุลกากร “แบบไร้กระดาษ” อย่างเป็นทางการ โดยขบวนรถไฟเลข 24509 ขนส่งวัสดุเหล็กกล้าจำนวน 18 ตู้ คอนเทนเนอร์ เคลื่อนออกจากด่านรถไฟผิงเสียงของเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ประเทศจีน ไปยัง ดานด่งดั่ง (Dong Dang) ของเวียดนาม ซึ่งหลังจากนี้ การดำเนินการยื่นสำแดงเอกสารศุลกากร สามารถดำเนินการผ่านผ่านอินเทอร์เน็ตล่วงหน้า ซึ่งไม่เพียงแต่ลดขั้นตอนที่ยุงยากระหว่างการปฏิบัติงาน ยังลดความเสี่ยงในสัมผัสระหว่างบุคลากรในช่วงการระบาดไวรัส COVID-19

ศุลกากรหนานหนิงซึ่งเป็นสำนักงานกำกับศุลกากรด่านรถไฟผิงเสียง ประกาศข้อมูลว่า การดำเนินการผ่านพิธีการศุลกากรแบบไร้กระดาษ โดยอาศัยระบบดิจิทัลด้านศุลกากร ส่งเสริมให้สินค้าที่เข้าออกชายแดนที่ผ่านด่านรถไฟผิงเสียงสามารถ “ยื่นสำแดงเอกสารล่วงหน้า และตรวจปล่อยสินค้า ตอนเข้าด่าน” ซึ่งจะทำให้ลดระยะเวลาในการยื่นและตรวจสอบเอกสารที่หน้าด่าน

ระบบดิจิทัลด้านศุลกากรจัดตั้งขึ้นโดยความร่วมมือจากบริษัท China Railway Nanning Group สำนักงานศุลกากร และหน่วยงานตรวจสอบ โดยมีการแบ่งปันข้อมูลในระบบระหว่างกัน และส่งเสริมให้โมเดลการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศโดยทางรางเชื่อมกับทางรถ สามารถ “ไร้กระดาษ” ได้ทั้งกระบวนการ ความสำเร็จในการดำเนินงานของระบบ จะสนับสนุนการแลกเปลี่ยนข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์ระหว่างการขนส่งทางรางข้ามประเทศ และการขนส่งทางรางเชื่อมกับทางรถไปด้วยความแม่นยำในเวลาต่อไป

Mr. Mo Xianwen นายหน้าศุลกากรจากบริษัท Guangxi Baosheng Aspect International Logistics Co., Ltd. ให้ข้อมูลว่า ก่อนหน้าช่วงการใช้ระบบไร้กระดาษในการพิธีการศุลกากร บริษัทต้องดำเนินการด้านเอกสารต่างๆ ระหว่างที่ทำการของสำนักงานศุลกากร หน่วยงานตรวจสอบสินค้า หน่วยงาน shipping และบริษัทนำเข้า เพื่อยื่นขอสำแดง เช่น การยื่นขอสำแดงสินค้าผลไม้หนึ่งล็อตจำเป็นต้องใช้เวลา 3-4 ชั่วโมง เนื่องจากต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการแจ้งข้อมูลการไปยื่นเอกสารที่ทำการ และการรอตรวจปล่อยสินค้า แต่หลังจากได้ใช้ระบบ “ไร้กระดาษ” เพียงแต่ต้องแจ้งข้อมูลผ่านทางอินเทอร์เน็ตล่วงหน้า ก็สามารถจัดการเรื่องการยื่นสำแดงเอกสารการผ่านพิธีการศุลกากรเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที

การพิธีการศุลกากรแบบ “ไร้กระดาษ” ทำให้ระบบการยื่นสำแดงเอกสารศุลกากรที่ด่านรถไฟผิงเสียงมีความประสิทธิภาพมากขึ้น และเสริมสร้างความได้เปรียบของการขนส่งผลไม้อาเซียน โดยรถไฟข้ามพรมแดนที่ส่งเสริมการขนส่งผลไม้ผ่านขบวนรถไฟมากขึ้น

ความเห็นสด.ด้านรถไฟผิงเสียงเป็นหนึ่งใน 6 ด้านที่อนุญาตนำเข้าผลไม้ไทยในเขตฯ กว่างซีจ้วง (อีก 5 ด้าน ได้แก่ ด้านทางบกโหย่วอู้ก๊วาน ด้านทางบกตงซิง ด้านท่าเรือชินโจว ด้านท่าเรือฝางเฉิงก่าง ด้านท่าอากาศยานเหลียงเจียงเมืองกู่ยฺหลิน) ที่ได้อนุญาตเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2563 จากสำนักงานศุลกากรจีนกลาง ซึ่งสามารถขนส่งผลไม้ไทยตามเส้นทาง นครพนม- รุ่งฮานอย- จังหวัดลาวเซิน- สถานีรถไฟต่งต้ง- ด้านรถไฟผิงเสียง จากสถานีรถไฟต่งต้งไปถึงสถานีรถไฟผิงเสียงมีระยะทาง 17 กิโลเมตร ต้องใช้เวลาขนส่งประมาณ 1 ชั่วโมง หลังจากด้านฯ ได้ใช้ระบบพิธีการศุลกากรไร้กระดาษเป็นทางการ จะช่วยย่นระยะเวลาในการขนส่งและรักษาคุณภาพของผลไม้ไทย ซึ่งช่วยลดต้นทุนของผู้ประกอบการ และลดความยุ่งยากในการดำเนินการเอกสารศุลกากรระหว่างประเทศ

แหล่งที่มา

<http://www.gx.chinanews.com/cj/2020-07-06/detail-ifzxvsfs2657670.shtml>

สด.หนานหนิง